

# Honda セーフティナビ用トラックバージョン教育用ソフト

「危険予測」から「エコドライブ」まで結果を見える化することで運転者の理解度を高めます

**3画面化で左右の安全確認も容易に!!**



※2019年7月現在（仕様は予告なく変更する場合がございます）

## 一般走行ソフト

### ■ 危険予測コース (3コース)



### ■ リプレイ機能により、運転者の「振り返り学習」ができます



### ■ 環境別に設定が可能に!!

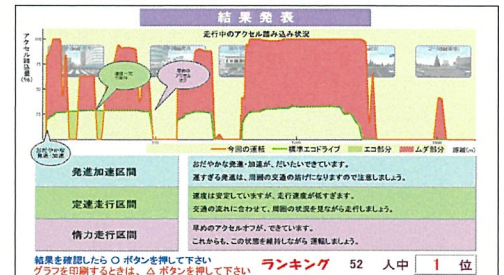
#### ▼ 夜間走行コース



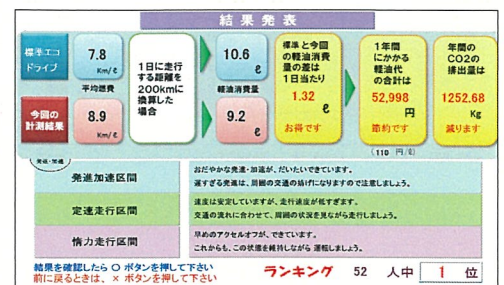
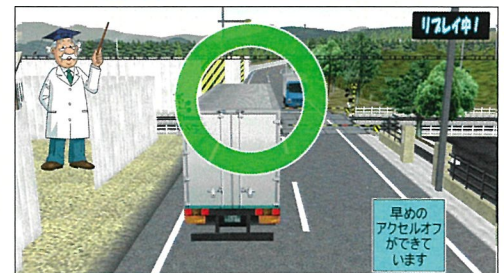
#### ▼ 霧走行コース



### ■ エコドライブ検定コース



**燃料費のコストカットに役立ちます**

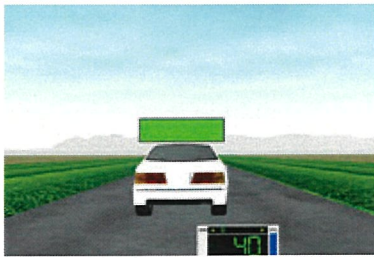


**アクセル操作と燃費をグラフ化**

# 運転反応検査ソフト

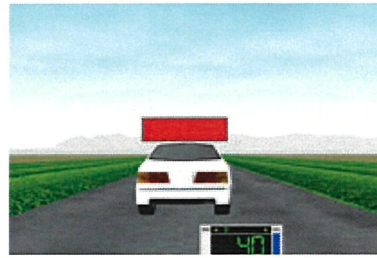
室内にて自動車運転シーンに近い環境による評価や各種机上検査との比較が可能

## ①単純反応検査



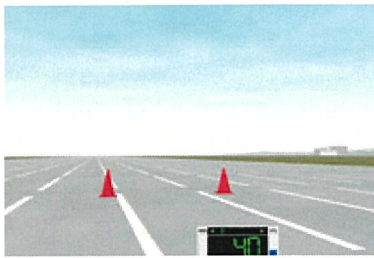
※反応時間、反応のムラ、反応の正確性を測定・評価します。

## ②選択反応検査



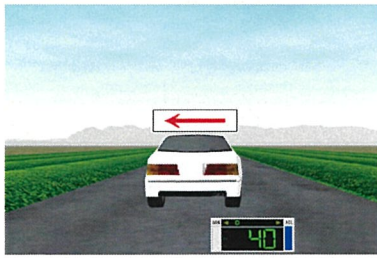
※3種類の項目に対し、反応時間、反応のムラ、反応の正確性を測定・評価します。

## ③ハンドル操作検査



※ハンドル操作の正確性、学習効果を測定します。

## ④注意配分 / 複数作業検査



※5種類の項目に対し、反応時間、反応のムラ、反応の正確性を測定・評価します。

## 評価の結果例

運転適性結果表

あなたの運転についての検査結果は以下の通りです。  
アプリを起動し、安全確認が完了して実行されます。

|    |        |    |    |    |     |      |       |       |            |
|----|--------|----|----|----|-----|------|-------|-------|------------|
| 氏名 | YESTER | 性別 | 男性 | 年齢 | 35歳 | 識別番号 | 12345 | 検査年月日 | 2012/04/18 |
|----|--------|----|----|----|-----|------|-------|-------|------------|

【あなたの運転状況】  
【単純反応検査】  
【選択反応検査】  
【判断反応検査】  
【ハンドル操作検査】  
【注意配分・複数作業検査】

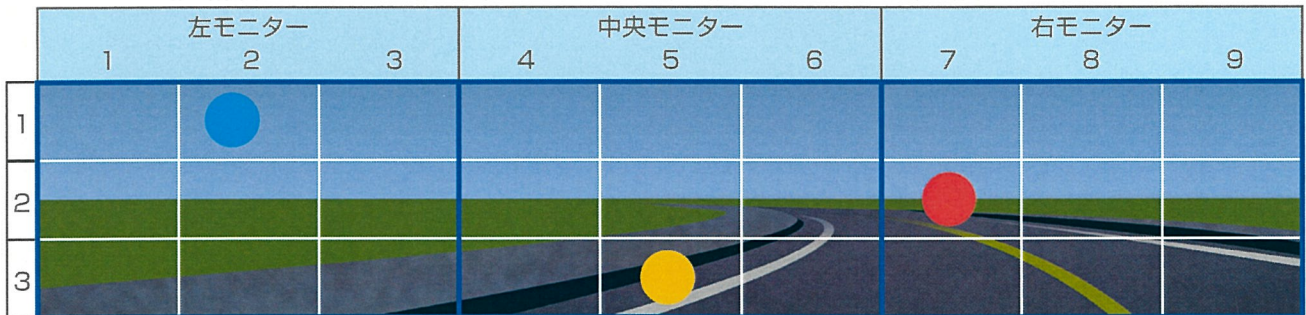
| 総合判定   | 同年代との比較 |    | 30〜59歳との比較 |    |    |    |    |
|--------|---------|----|------------|----|----|----|----|
|        | 普通      | 普通 | 不安         | 注意 | 普通 | 良好 | 優秀 |
| 【総合評価】 |         |    |            |    |    |    |    |

| 検査        | 運転機能    | 反応種           | 同年代との比較 | 5段階評価 |   |   |   |   |
|-----------|---------|---------------|---------|-------|---|---|---|---|
|           |         |               |         | E     | D | C | B | A |
| 単純反応      | 反応動作の速さ | 平均 0.380 秒    | やや遅い    |       |   |   |   |   |
|           | 反応動作のムラ | 標準偏差 0.0269 秒 | ムラがない   |       |   |   |   |   |
|           | 反応動作の速さ | 平均 0.818 秒    | 遅い      |       |   |   |   |   |
|           | 反応動作のムラ | 標準偏差 0.1183 秒 | ややムラがある |       |   |   |   |   |
| 選択反応      | 誤反応     | 回数 0 回        | 正確      |       |   |   |   |   |
|           | 判断の速さ   | 平均 0.2100 秒   | やや遅い    |       |   |   |   |   |
|           | 反応動作の速さ | 平均 1.512 秒    | 遅い      |       |   |   |   |   |
|           | 操作の正確さ  | 約半数 96.9 %    | 普通      |       |   |   |   |   |
| ハンドル操作    | 適応性     | 差分 0.063 秒    | 上達が早い   |       |   |   |   |   |
|           | 左右バランス  | 20.2 %        | やや偏りあり  |       |   |   |   |   |
|           | 反応動作の速さ | 平均 0.913 秒    | 遅い      |       |   |   |   |   |
| 注意配分・複数作業 | 反応動作の速さ | 平均 0.2637 秒   | ムラがある   |       |   |   |   |   |
|           | 誤反応     | 回数 9 回        | 間違が多い   |       |   |   |   |   |

※各検査ソフトは普通車での画面になります

# 有効視野及び注意に関するソフト (空間認知の弱点を見える化します)

決められたコースを走行中 3色のマークが各指定位置に表示。マークの色に応じた操作の正解率、誤反応回数、反応時間の平均、道路走行車線からのズレを数値化



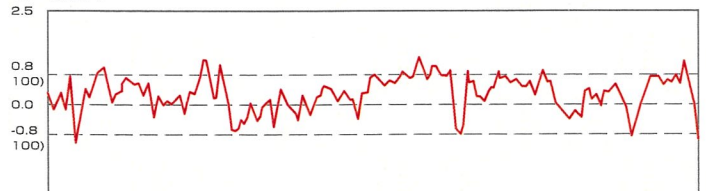
●⇒そのまま踏み続ける(なにもしない) ●⇒アクセルをはなして、またすぐに踏む ●⇒右足でブレーキを踏んで、またアクセルを踏む

## 評価の結果例

|   | 左モニター         |               |               | 中央モニター        |   |               | 右モニター         |               |               |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|---|---------------|---------------|---------------|---------------|
|   | 1             | 2             | 3             | 4             | 5 | 6             | 7             | 8             | 9             |
| A | 50%<br>0.470  | 100%<br>0.865 | 100%<br>1.089 |               |   |               | 50%<br>0.730  | 100%<br>0.825 | 100%<br>0.915 |
| B | 100%<br>1.065 | 100%<br>0.986 | 100%<br>0.875 | 100%<br>0.910 |   | 100%<br>0.965 | 100%<br>0.860 | 100%<br>0.984 | 100%<br>0.940 |
| C | 50%<br>1.210  | 100%<br>1.280 | 100%<br>0.984 |               |   |               | 100%<br>0.825 | 100%<br>0.975 | 50%<br>1.040  |

※%…正解率、数字…反応時間、色(反応時間の平均)…青:1秒以内、赤・黄:1秒以上

単位:m(誤差率)



※道路中心(指定線)からの距離(グラフ)

Honda セーフティナビ用トラックバージョン教育用ソフトに関するお問合せ



マイクロメイト岡山株式会社

営業本部: 岡山市北区奥田本町22-4

本社: 岡山市北区養町1-3-50

(丸善雄松堂株式会社 岡山支店内)

TEL086-231-0900 FAX226-4084