

Honda セーフティナビ用トラックバージョン教育用ソフト

「危険予測」から「エコドライブ」まで結果を見える化することで運転者の理解度を高めます

3画面化で左右の安全確認も容易に!!



*2019年7月現在（仕様は予告なく変更する場合がございます）

一般走行ソフト

■ 危険予測コース (3コース)



■ リプレイ機能により、運転者の「振り返り学習」ができます



■ 環境別に設定が可能に !!

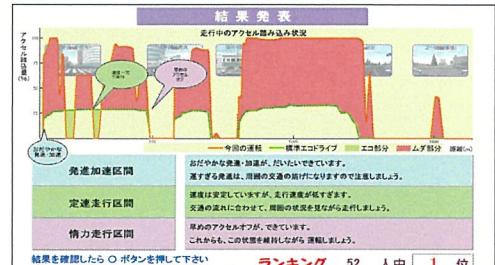
▼夜間走行コース



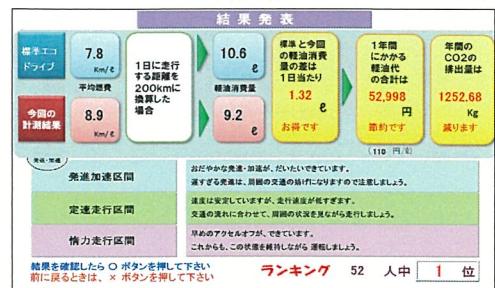
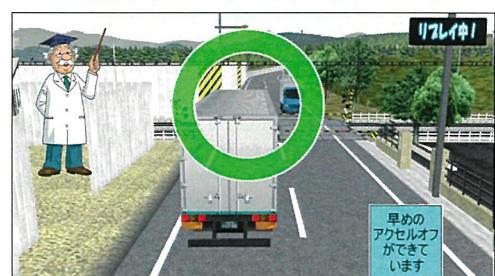
▼霧走行コース



■ エコドライブ検定コース



燃料費のコストカットに役立ちます

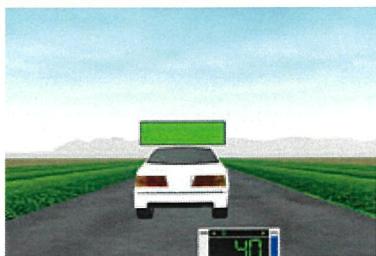


アクセル操作と燃費をグラフ化

運転反応検査ソフト

室内にて自動車運転シーンに近い環境による評価や各種机上検査との比較が可能

①單純反應檢查



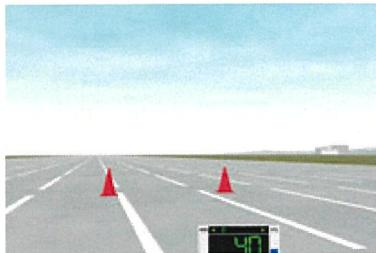
※反応時間、反応のムラ、反応の正確性を測定・評価します。

②選択反応検査



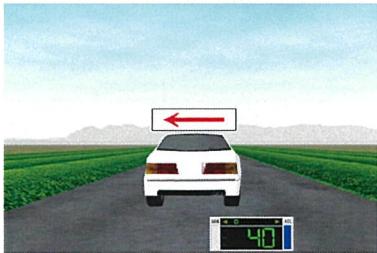
※3種類の項目に対し、反応時間、反応のムラ、反応の正確性を測定・評価します。

③ハンドル操作検査



※ハンドル操作の正確性、学習効果を測定します。

④ 注意配分 / 複数作業検査



※5種類の項目に対し、反応時間、反応のムラ、反応の正確性を測定・評価します。

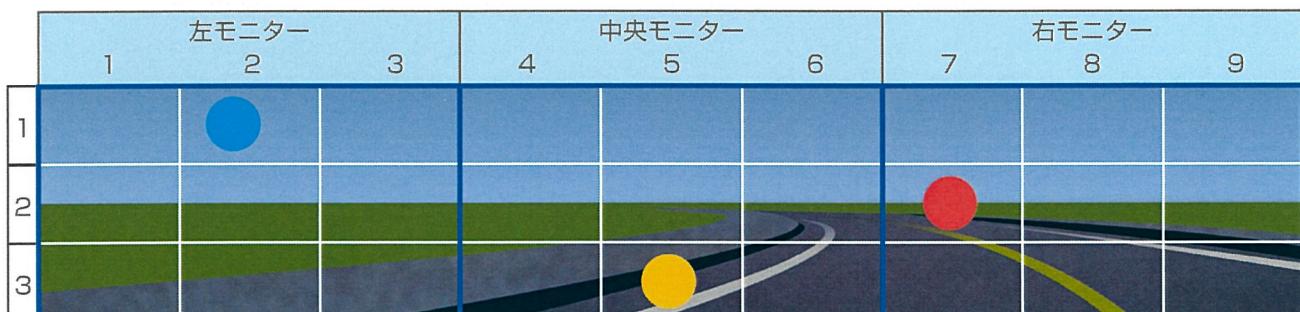
評価の結果例

運動適性結果表											
		あなたが運転についての練習結果は以下の通りです。 アドバイスをきいて、安全運転を続けてください。									
学年	TESTER	性別	年齢	登録番号	検査年月日	2012/04/18					
あなたの運動適性											
[基礎反射検査]											
反応動作の速さがやや遅く、危険な状況に対して応じて遅れる傾向にあります。 操作の正確さがやや低い、大変安定した对外がなされています。											
[運動反射検査]											
判断を行った後の操作が遅く、複雑な状況での対応がなされ難いようです。 動作の正確さや大きさ、操作を行う際の操作が不安であります。 操作に対する自信度が低く、操作の際に誤りが多いようです。 操作の幅さが狭く見えて見えます。											
[ハンドル操作検査]											
ハンドル操作をする際は直進で、交差点などで方向転換ができます。 操作の正確さがやや低い、前方や周辺の状況変化に応じた操作がなされ難いようです。 操作に対する自信度が低く、操作を行って直進が可能であります。 ハンドル操作に対する自信度が低く、操作の際に誤りが多いようです。											
[注目課題]											
記入、判断を行った操作が遅く、複雑に実施する状況への対応がなされ難いようです。 動作の正確さがやや低い、前方や周辺の状況変化に応じた操作がなされ難いようです。 直進航行が多く、前方や周辺の状況変化に対して見落として誤判断する傾向がかなりあります。											
総合判定		同年代との比較			30~59歳との比較						
		普通			普通						
[総合評価]											
「ハンドルと統合して運動能力は普通で、問題ない運転ができています。直進航行中は距離感覚を十分に取り、速度を抑えることで安全な対応ができるようです。尚、右回り交叉口では操作を手際よくし、冷静な運転であります。 ハンドル操作では、操作の正確さがやや低い、前方や周辺の状況変化に応じた操作がなされ難いようです。直進航行距離を十分に取り、速度を抑えることで安全な対応ができるようです。常に交通状況に 対応する危機を予測予測し、冷静な運転をしてください。											
後悔		同年代との比較			30~59歳との比較						
		不安			不安						
		E	D	C	B	A					
運動反射検査											
反応動作の速さ		平均 0.380 秒	やや遅い	●	●	●					
反応動作のムラ		標準偏差 0.0269 秒	ムラがない			●					
反応動作の速さ		平均 0.818 秒	遅い	●	●						
反応動作のムラ		標準偏差 0.1153 秒	ややムラがある	●	●	●					
誤反応		回数 0 回	正確			●					
判断の速さ		平均 0.2180 秒	やや遅い	●	●	●					
反応動作の速さ		平均 1.512 秒	遅い			●					
操作の正確さ		的中率 96.5 %	普通	●	●	●					
適応性		差分 0.063 秒	上達がやすい	●	●	●					
左右バランス		20.3 %	やや幅さがあり	●	●	●					
反応動作の速さ		平均 0.913 秒	遅い	●	●	●					
反応動作のムラ		標準偏差 0.2637 秒	ムラがある	●	●	●					
誤反応		回数 9 回	間違が多い	●	●	●					
ハンドル操作		5月検査評価			同年代との比較						
		満足			満足						
		E	D	C	B	A					
ハンドル操作											
反応動作の速さ		平均 0.380 秒	やや遅い	●	●	●					
操作の正確さ		的中率 96.5 %	普通	●	●	●					
適応性		差分 0.063 秒	上達がやすい	●	●	●					
左右バランス		20.3 %	やや幅さがあり	●	●	●					
反応動作の速さ		平均 0.913 秒	遅い	●	●	●					
反応動作のムラ		標準偏差 0.2637 秒	ムラがある	●	●	●					
誤反応		回数 9 回	間違が多い	●	●	●					
注目課題		運動反射検査			30~59歳との比較						
		普通			普通						
		E	D	C	B	A					

*各検査ソフトは普通車での画面になります

有効視野及び注意に関するソフト（空間認知の弱点を見える化します）

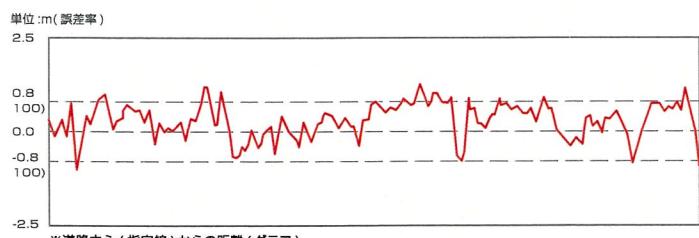
決められたコースを走行中 3色のマークが各指定位置に表示。マークの色に応じた操作の正解率、誤反戻回数、反応時間の平均、道路走行車線からのズレを数値化



●⇒そのまま踏み続ける(なにもしない) ●⇒アクセルをはなして、またすぐに踏む ●⇒右足でブレーキを踏んで、またアクセルを踏む

評価の結果例

左モニター			中央モニター			右モニター		
1	2	3	4	5	6	7	8	9
A	50% 0.470	100% 0.865	100% 1.089			50% 0.730	100% 0.825	100% 0.915
B	100% 1.065	100% 0.986	100% 0.875	100% 0.910		100% 0.965	100% 0.860	100% 0.984
C	50% 1.210	100% 1.280	100% 0.984			100% 0.825	100% 0.975	50% 1.040



※% …正解率、 数字 …反応時間、 色 (反応時間の平均) …青：1秒以内、赤・黄：1秒以上

Honda カーフィルムナビ用トラックバージョン教育用ソフトに関するお問い合わせ

マイクロメイト岡山株式会社

日本大井岡山株式会社

営業本部：岡山市北区奥田本町22-4

本 社：岡山市北区表町1-3-50
(大須賀松曾益会社 岡山支店)

TEL 086-231-0000 FAX 086-408-1

TEL 86-231-0900 FAX 226-4084